

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЛОДОК ПБХ**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Из истории компании «MISHIMO»

NIGIHAYAMI MISHIMO Industries.

Торговая марка NIGIHAYAMI MISHIMO Industries Co была разработана одним из основателей и акционеров японской судостроительной компании «NJY» (New Japan Yacht Co) которая более 50 лет занимается выпуском и продажей катеров, яхт и аксессуаров к ним. Марка была создана как дочернее предприятие и производитель спасательных лодок ПВХ, шлюпок приспособленных выдерживать суровые условия погоды и океана как в экваториальных водах, так и в северных частях мирового океана, а также спасательного инвентаря для основной продукции компании NJY. Уже более 12 лет марка MISHIMO выступает как самостоятельный производитель спасательного инвентаря, амуниции, а также высококачественные лодки ПВХ и аксессуары к ним. На данный момент компания полностью перестроила и наладила производство для частного потребителя (охотники, рыболовы, туристы и т.д.) Купить лодки Mishimo могут жители стран Африки, Юго-Восточной Азии, Японии и Южной Америки. По полученным отзывам и статистике о лодках ПВХ «MISHIMO», оценки потребителей были в 90% положительные за прекрасные ходовые качества, комфорт, внешний вид, а главное за безопасность и плотный и высококачественный материал ПВХ стран Кореи, Германии, Японии, который использует компания в производстве. Заводы компании MISHIMO расположены в странах Южной Африки, центральной Азии и Западного Китая. Лодки MISHIMO появились в странах СНГ в 2015 году и сейчас набирают популярность на Российском рынке.

РУКОВОДСТВО

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
НАДУВНЫХ ЛОДОК

MISHIMO - LITE 315

MISHIMO - LITE 335

MISHIMO - LITE 350 / FAMILY

MISHIMO - LITE 370 / FAMILY / DF

MISHIMO - LITE 390 / FAMILY / DF

MISHIMO - LITE 400 / FAMILY / DF

MISHIMO - LITE 430 / FAMILY / DF

MISHIMO RAPID 380 (PRO)

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку надувной лодки марки «MISHIMO», и надеемся, что Вам понравится наша продукция. В случае, если Ваша лодка будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим Вас обратиться в магазин, где Вы приобрели это изделие, или в авторизованный сервисный центр.

Прежде чем начать эксплуатацию, ВНИМАТЕЛЬНО прочитайте данную инструкцию для обеспечения максимальной эффективности и безопасности при сборке, использовании, обслуживании и хранении изделия.

Данное руководство поможет Вам пользоваться своей лодкой безопасно и с удовольствием. В руководстве приводится подробная информация о лодке, ее оборудовании, а также приведены инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию.

**ХРАНИТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ,
ЧТОБЫ БЫЛА ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕДАТЬ ЕГО НОВОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ.**

СОДЕРЖАНИЕ:

1	Назначение.....	6
2	Комплект поставки.....	7
3	Сборка и разборка.....	7
4	Эксплуатация.....	9
5	Ремонт	11
6	Хранение	12
7	Гарантия.....	12
8	Основные технические характеристики надувных лодок.....	13
9	Паспорт изделия.....	14
7	Гарантийные талоны.....	15

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

Надувные лодки MISHIMIO предназначены для плавания по акваториям рек, озёр и морей по установленным правилам «МП», «ВВП», «ВП». Корпус лодки изготовлен из пятислойной, армированной ткани ПВХ и состоит из надувных баллонов и стационарного вклеенного надувного днища **низкого давления**. Деревянные конструкции и элементы надувных лодок изготавливаются из специальной многослойной водостойкой ламинированной фанеры. Баллон лодки делится внутренними перегородками на независимые отсеки, что обеспечивает плавучесть лодки с полной загрузкой при повреждении одного, либо двух из них.

Лодка должна эксплуатироваться в пресной или морской воде при температуре воздуха от +3С до +40С на реках и в прибрежных зонах озер, водохранилищ, морей **при силе ветра не более 4-х баллов, высоте волны не более 0,3 метра и удаления от берега не более 1000 метров.**

STRIVING FOR EUROPEAN STANDARDS

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

1	Лодка надувная в сборе	1 шт.
2	Банка съёмная (седло)	2 шт.
3	Помпа (насос механический)	1 шт.
4	Весло разборное	2 шт.
5	Сумка	1 шт.
6	Комплект для ремонта (ткань, ПВХ, клей)	1 шт.
7	Руководство по эксплуатации (паспорт)	1 шт.

3. СБОРКА И РАЗБОРКА.

Внимание! Не используйте для накачивания лодки, не предназначенные для этого насосы, например автомобильный компрессор. **Перекачивание лодки может привести к разрыву швов и переборок.**

Рабочее давление в баллонах 0.25 Бар, в надувном дне низкого давления 0.33 бар.

3.1. СБОРКА.

- ✓ Разложите лодку на ровной, предварительно расчищенной поверхности;
- ✓ Снимите колпачки с клапанов, убедитесь, что ниппель клапана находится в верхней позиции;
- ✓ Присоедините адаптер насоса к клапану. Накачайте носовой отсек до неполного давления. Повторите процедуру со вторым и третьим отсеками;
- ✓ Докачайте отсеки лодки до рабочего давления;
- ✓ Если лодка укомплектована надувным дном низкого давления, накачайте его до рабочего давления, **при этом крышка стравливающего клапана должна быть открыта;**
- ✓ Вставьте сиденья (банки) в бортовые крепления;
Отверните фиксаторы весел на уключинах, установите весла, заверните фиксаторы обратно.

3.2. КРЕПЛЕНИЕ ПОДВЕСНОГО МОТОРА.

Установите подвесной мотор посередине транца, и максимально сильно затяните струбцины мотора, периодически проверяйте и при необходимости подтягивайте их.

3.3. РАЗБОРКА.

- ✓ Очистите лодку, сиденья, весла, покрытие пола от грязи, обратив особое внимание на песок и мелкий мусор, скапливающийся между надувными бортами и днищем. При необходимости используйте моющие средства не агрессивные к материалам лодки;

- ✓ Снимите весла и **ОБЯЗАТЕЛЬНО** наверните фиксаторы уключин во избежание повреждения покрытия баллонов во время транспортировки!!!
- ✓ Выпустите воздух из баллонов и надувного дна низкого давления, для этого снимите колпачки с клапанов, нажмите на ниппель и зафиксируйте клапан в открытой позиции;
- ✓ Дайте лодке просохнуть;
- ✓ Положите спущенную лодку на днище, заверните внутрь расправленные бортовые баллоны на ширину днища, равномерно скатайте с одного конца и поместите в сумку.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

При перемещении по водоемам соблюдайте меры собственной безопасности. Не перегружайте лодку сверх нормы. Берегитесь ветров и течений, направленных с берега, так как управление лодки с помощью весел может оказаться недостаточным для их преодоления. Не используйте весла в качестве рычагов или шестов, во избежание их поломки. Следите за грузом на борту лодки, чтобы избежать повреждения элементов лодки. Контролируйте давление в отсеках лодки, особенно в жаркую солнечную погоду.

Во время нахождения лодки на берегу под прямыми солнечными лучами во избежание разрыва баллонов и надувного дна низкого давления уменьшите давление воздуха путем стравливания с помощью рабочих клапанов.

Внимание! Проводить эту операцию на воде ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

На исправной лодке допускается потеря объёма воздуха не более 10% в сутки.

Запрещается оставлять лодку на берегу, при открытом солнце, не стравив давление в баллонах и днище на 20-40 %.

В случае повреждения на воде одного из отсеков лодки, переместите груз на противоположную сторону, и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу! Своевременно исправляйте мелкие повреждения. Перед каждым использованием проверяйте лодку на отсутствие порезов, проколов и потертостей.

Не допускайте попадания песка в клапаны – это выведет их из строя!

Запрещается доводить давление в баллонах и днище низкого давления до величин выше установленных. При накачивании дна низкого давления необходимо, чтобы крышка стравливающего клапана была открыта.

Нельзя применять для очистки лодки ацетон или ацетон содержащие вещества.

4.1. ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ.

- ✓ Внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации подвесного мотора;
- ✓ Размещайте груз в лодке равномерно, при необходимости воспользуйтесь удлинителем румпеля;
- ✓ Избегайте резкого набора скорости, во избежание опрокидывания лодки;
- ✓ При движении держитесь за леер;
- ✓ В случае потери контроля над управлением лодкой воспользуйтесь аварийным выключателем для прерывания работы мотора;

- ✓ Проявляйте осторожность при швартовке, поднимайте двигатель, чтобы избежать повреждения винта;
- ✓ Будьте внимательны с горюче-смазочными материалами, заправку бака производите только на берегу;
- ✓ Не загрязняйте акваторию и берег остатками топлива и смазки.

Запрещается устанавливать на лодку моторы, мощность которых превышает указанную в паспорте.

5. РЕМОНТ.

Небольшие отверстия могут быть ликвидированы с помощью заплаток не менее 50мм в диаметре, при этом склеиваемые поверхности должны быть сухими и чистыми. После заклейки не используйте лодку в течение 24 часов.

С помощью ремкомплекта проводите только мелкий ремонт. Более сложные работы рекомендуем проводить с помощью сертифицированных сервисных центров.

- ✓ Место повреждения и заплатка должны быть очищены и обезжирены;
- ✓ Нанесите три тонких слоя клея на поверхность лодки и на заплату;
- ✓ Подождите 5-10 мин после нанесения каждого слоя;
- ✓ Плотнo прижмите заплату к месту прокола, прогрейте до 60° и прокатайте с усилием. Для устранения серьезных повреждений обращайтесь в мастерскую по ремонту;

6. ХРАНЕНИЕ.

По окончании эксплуатации убедитесь в том, что все части лодки сухие и чистые. Хранить лодку необходимо в сухом, темном помещении на расстоянии не менее 1м от нагревательных приборов, оберегая от загрязнения топливом, маслами и другими химическими веществами, при температуре от -30 до +45С.

В случае хранения лодки при отрицательных температурах, при распаковке лодки необходимо выдержать её около часа при температуре от +20 до +40.

7. ГАРАНТИЯ.









Изготовитель гарантирует соответствие лодок требованиям эксплуатации при соблюдении потребителем всех вышеизложенных требований.

Гарантийный срок эксплуатации 7 лет материал ПВХ и 2 года на герметичность швов со дня продажи. Гарантийные обязательства распространяются на качество материалов, швов и конструктивных элементов лодки при надлежащем использовании и соблюдении эксплуатационных норм.

Гарантия не распространяется на случаи повреждения лодки, полученные при несоблюдении правил эксплуатации и хранения изделия. Гарантийные обязательства не распространяются так же на самостоятельно переделанные изделия. Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом или заменой (по усмотрению ремонтной мастерской) поврежденной детали.

Изготовитель может самостоятельно вносить изменения и дополнения в конструкцию изделия, без принятия на себя обязательств изменять изготовленное ранее изделие.

8. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАДУВНЫХ ЛОДОК.

Модель	LITE 315	LITE 335	LITE 350 / FAMILY	LITE 370 / FAMILY / DF	LITE 390 / FAMILY / DF	LITE 410 / FAMILY / DF	LITE 430 / FAMILY / DF	MISHIMO RAPID 380 (PRO)
	3,15	3,35	3,5	3,7	3,9	4,1	4,3	3,85
	1,70	1,72	1,78	1,85	1,92	1,95	1,97	1,95
	0,45	0,46	0,45	0,48	0,5	0,52	0,52	0,5
	420	470	550	630	700	830	860	850
	27	32	32	36	48	52	54	42
	3+1	3+1	3+1	4+1	5+1	5+1	5+1	5+1
	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно	3+дно
	До 10	До 10	До 15	До 25	До 30	До 30	До 30	20

Паспорт
на надувную лодку «MISHIMO»

Надувная лодка MISHIMO изготовлена в соответствии с ТУ 30.12.12-001-01368660516-2018 и отвечает требованиям ГОСТ 2.114, ГОСТ 21292, ГОСТ Р 53446, ГОСТ Р 53447, ГОСТ Р 534.

ОТМЕТКИ О ПРОДАЖЕ

Модель: _____

Серийный номер: _____

Дата продажи: _____

Печать (штамп) торговой организации: _____

Гарантийный талон № 1

Изделие		
Модель		
Номер двигателя		
Дата продажи		
Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта, замечания клиента, выполненные работы.		
Работы произвел		<i>Печать сервисного центра</i>
ФИО мастера		
Подпись		

Гарантийный талон № 2

Изделие		
Модель		
Номер двигателя		
Дата продажи		
Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта, замечания клиента, выполненные работы.		
Работы произвел		<i>Печать сервисного центра</i>
ФИО мастера		
Подпись		

Гарантийный талон № 3

Изделие		
Модель		
Номер двигателя		
Дата продажи		
Дата приема		
Дата выдачи		
Проявление дефекта, замечания клиента, выполненные работы.		
Работы произвел		<i>Печать сервисного центра</i>
ФИО мастера		
Подпись		



**КОМПАНИЯ NIGINAYAMI MISHIMO INDUSTRIES ЯВЛЯЕТСЯ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ И ОФИЦИАЛЬНЫМ
ДИСТРИБЬЮТЕРОМ НАДУВНЫХ ЛОДОК MISHIMO**